

CYCLO2, des tricycles bien conçus

Cyclo2 est devenue la marque française spécialiste du tricycle électrique.

La gamme comprend aujourd'hui 5 modèles et 13 références en la matière. Isabelle Lebœuf

Après Cyclo2 s'est lancé sur le marché de l'électrique en 2005, avec à ses débuts deux modèles urbains, dont un vélo pliant, le « Pocket ». Ce modèle était à l'époque très innovant, mais il est passé quasiment inaperçu auprès du grand public, car sans doute un peu trop en avance sur son temps. Aujourd'hui, Cyclo2 préfère se spécialiser de plus en plus sur le secteur du tricycle, puisque c'est une famille de produits qui séduit une clientèle toujours plus importante. « *Pourtant, très peu de marques s'intéressent à ce secteur du tricycle, souligne Alexis Brichard, l'un des fondateurs de la marque Cyclo2. Nous avons un concurrent en Espagne, au Portugal, mais aucun en France, du moins sur cette gamme de prix... Et puis, quand on voit ce que les marques médicales proposent aux personnes à mobilité réduite en matière de tricycles, il était temps de proposer un produit plus attrayant et beaucoup plus dynamique !* »

DES TRICYCLES POUR TOUS

Chez Cyclo2, la gamme des tricycles est deux fois plus importante qu'auparavant mais toujours aussi fiable. Tous les modèles Cyclo2 possèdent une motorisation avant (la seule envisageable sur un tricycle à enjambement très bas) complétée par une batterie amovible verticale. Et tous sont équipés d'une transmission Nexus 3 vitesses, simple et efficace. La gamme Cyclo2 est disponible en roues de 24 pouces et 26 pouces, afin de s'adapter aux gabarits les plus petits. A noter que cette année, des manivelles de 165 mm seront montées sur les versions 24 pouces. Enfin, une poignée d'accélération peut être montée en série, sur les références TH. Cet équipement permettra à l'utilisateur pour lequel le pédalage est souvent trop douloureux d'avancer aisément au-delà des 6 km/h. Mais dans ce cas précis, l'engin ne devrait pas être utilisé sur la voie publique.

PRET A ROULER

Les tricycles peuvent être livrés aux revendeurs sur palette, entièrement montés et donc prêts à rouler. C'est un gain de temps non négligeable pour un atelier.

PROJETS 2017

En plus d'une gamme de tricycles réfléchie, Cyclo 2 devrait prochainement lancer un nouveau vélo pliant à enjambement très bas ainsi qu'un nouveau vélo urbain à motorisation Bafang.

CYCLO2 COMFORT 26+

Voici la dernière nouveauté de la marque, plutôt haut de gamme.

- Cadre aluminium à l'avant et acier sur la partie arrière.
- Enjambement très bas et facilité.
- Roues 26 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière.
- Pneus Kenda renforcés.
- Freinage à disques hydraulique à l'arrière Tektro Auriga.
- Pédalier 36 dents.
- Transmission Shimano Nexus 3 vitesses.
- Moteur roue avant 250 Watts.
- Couple maxi 30Nm.
- Trois niveaux d'assistance.
- Batterie Lithium-Ion 37V/10Ah ou 36V/14Ah amovible.
- Autonomie maxi 45 km en mode intermédiaire.
- Différentiel sur le moyeu arrière avec roues indépendantes dans les virages, ce qui permet une prise en main facilitée et donc plus intuitive du tricycle.
- Eclairage sur batterie.
- Paniers avant et arrière de grand volume.
- Possibilité caisson en option.
- Poids total : 44 kg batterie et accessoires inclus.
- Coloris unique bleu.
- PPC : à partir de 2390 €.

