

Pliable et électrique

Présente sur le marché depuis cinq années, la société Cyclo₂ est spécialisée dans la fabrication de vélos à assistance électrique (VAE). Le catalogue comprend trois modèles, dont l'un offre la particularité d'être électrique et pliable, le Pocket. Découvert lors du dernier Salon nautique de Paris, ce vélo semble particulièrement bien adapté à la plaisance...

TEXTE ET PHOTOS : VINCENT BOREL.

Présenté au public pour la première fois lors du Mondial du cycle de Paris en octobre 2009, le Pocket dispose, contrairement à de nombreux vélos pliables, de grandes roues de 20 pouces et il s'apparente plus, par sa forme et son équipement, à une véritable bicyclette qu'à un petit vélo d'appoint. Autre avantage, il est pourvu d'un moteur électrique de 240 watts logé dans le moyeu de la roue arrière et il dispose de trois niveaux

d'assistance électrique. Ce système n'est pas le mode de propulsion principal, où il suffit d'accélérer avec une poignée pour avancer, il s'agit plutôt d'une véritable aide électrique qui se déclenche dès les premiers tours de roue, grâce à un capteur situé au niveau du pédalier qui indique au moteur de se mettre en route. Il se produit alors une accélération, un peu comme si quelqu'un vous poussait dans le dos.

Trois niveaux d'assistance

Les sensations sont réelles et les trois niveaux d'assistance permettent de grimper des côtes sans fournir d'effort supplémentaire. Faire du vélo devient un véritable plaisir et le pédalage se fait tout en douceur. En roue libre, l'assistance s'arrête automatiquement et le rétro-pédalage agit comme un véritable frein moteur tout en permettant de récupérer un peu d'énergie. Pour choisir son niveau d'assistance électrique, un petit boîtier de contrôle situé sur le guidon permet de sélectionner son mode et de contrôler le degré de charge de la batterie. Le moteur électrique, dont la puissance nominale de 240 watts atteint presque la limite légale maximale autorisée par la législation (250 W),



Pour plier ce vélo, il suffit de rabattre le guidon et d'ôter la manette placée sur le cadre. Ses dimensions se résument alors à 65 x 87 x 43 centimètres.

émet un peu de bruit, mais le niveau sonore reste raisonnable et peu gênant. C'est l'un des plus puissants du marché, mais il ne permet pas de dépasser les 25 km/h, vitesse à respecter pour rester dans la norme. Au-delà, le port du casque et l'assurance deviennent obligatoires.

La batterie, amovible grâce à une petite clef, s'alimente avec un chargeur similaire à celui d'un ordinateur portable.

Le temps de charge est de cinq heures au maximum et l'autonomie de 30 à 50 kilomètres en circuit urbain. Au lithium, donc assez performante, cette batterie de 25,2 V et de 10,5 A/h supportera entre 500 et 800 charges, d'après le fabricant.

Comprise dans le prix d'achat, elle est facturée 320 € séparément, ce qui participe au prix assez élevé de ce vélo.

L'opération de pliage demande une vingtaine de secondes et se montre très simple. Il faut d'abord abaisser le guidon en dévissant une vis papillon, puis actionner la manette qui permet, en position ouverte, de casser le cadre en deux, ensuite replier les pédales et, enfin, enlever la selle et la placer le long de la batterie. Une fois plié, le vélo traîné à bout de bras peut rouler sur quelques mètres, mais son poids de 23 kg (batterie

de 2,5 kg incluse) ne facilitera pas les transbordements sur un bateau, pour les moins costauds d'entre nous.

Un équipement impressionnant

Il est d'ailleurs dommage que le fabricant ne fournisse pas une sangle pour maintenir les deux roues solidaires une fois le vélo plié, car il a tendance à s'ouvrir lorsque les deux parties du cadre ne sont pas amarrées ensemble. Autre bémol, avec un prix de vente de 1 050 €, il est regrettable qu'il ne soit pas livré avec sa housse de transport, vendue en option pour 50 €, accessoire plus que nécessaire pour le protéger et le stocker à bord d'un bateau. Plié, ce Pocket, qui s'apparente à un véritable vélo, présente des dimensions très acceptables (65 x 87 x 43 cm) l'autorisant à être rangé sans trop de difficultés dans un coffre de bateau ou bien de voiture. Côté équipement, la liste est impressionnante : jantes double paroi, garde-boue, éclairage à diodes, porte-bagages arrière, panier métallique pliable avant, dérailleur Shimano à 6 vitesses, cadre en aluminium, selle avec amortisseurs, antiviol intégré, etc. L'assistance électrique est un système vraiment efficace.

De très bonne manufacture, ce vélo s'avère confortable grâce à son équipement complet, mais quelques points négatifs sont à souligner, comme le poids assez important de l'ensemble, le manque d'une housse de protection en standard et son prix très élevé, mais justifié par l'utilisation d'une technologie encore onéreuse.



La batterie qui alimente le moteur électrique de 240 watts se retire pour être rechargée.



Un boîtier, installé sur le guidon, indique la charge de la batterie ainsi que le niveau d'assistance.

NOS APPRÉCIATIONS

Qualité de fabrication ★★★★★
Facilité d'utilisation ★★★★★
Rapport qualité/prix ★★★★★

LES CARACTÉRISTIQUES

Prix 1 050 €
Modèle Pocket
Marque Cyclo₂
Puissance moteur (nominal/crête) 240 W-400 W
Cadre disponible en trois couleurs aluminium, rouge ou noir
Garanties 2 ans pour la partie cycle et le moteur électrique, 1 an pour la batterie et la partie électrique