

# ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



Le Tidal Force 10 ST de Matra se distingue par son look futuriste et sa technologie d'avant-garde



majeurs : le poids, l'autonomie et le prix. Si les développements technologiques de ces dernières années n'ont guère apporté de réelles améliorations en termes d'autonomie et de poids, les constructeurs jouent sur la ligne, la géométrie, le design et la présence d'accessoires parfois bien inutiles. Le but ? Séduire une clientèle bobo et féminine.

**Les lauréats de notre sélection.** Pour notre banc d'essai, nous avons sélectionné les cinq nouveaux modèles haut gamme du marché. Bien que les notes soient assez proches les unes des autres, c'est le Tidal Force 10 ST de Matra qui se distingue, sans toutefois être couronné des lauriers de la victoire, avec une note de 16/20. Si son look futuriste rappelle les plages californiennes par son côté *cruiser*, si sa technologie avant-gardiste, son confort et sa finition nous ont totalement emballés, nous avons été cependant déçus par le poids excessif (35 kg) et l'autonomie. Avec seulement 30 kilomètres, le Tidal Force 10 ST ne peut rivaliser avec certains de ses concurrents. Regrettable car, côté motorisation, les ingénieurs de Matra ont réussi la double prouesse de loger la batterie dans la roue avant et d'insérer le moteur dans la roue arrière. Un mo-

teur dont la puissance, lorsque l'on passe en mode « turbo », est impressionnante. De plus, nous avons également apprécié le confort obtenu grâce à la fourche avant et à la selle qui s'est révélée très confortable.

Le Tidal Force 10 ST est devancé par l'Antec Electric, d'Amsterdam. Ce vélo répond au mieux aux attentes formulées par les utilisateurs, à commencer par son autonomie. En effet, une fois maîtrisées les graduations de l'assistance, on peut parcourir sans souci majeur près de 50 kilomètres sur un relief relativement plat. Autre satisfaction : le confort. Fourche, selle et position permettent d'effectuer des balades sans ressentir la moindre fatigue ni douleur. Enfin, avec une finition exemplaire, une série d'accessoires à la fois utiles et astucieux, l'Antec Electric mérite incontestablement sa première place.

Placé sur la troisième marche, ISD, avec son incontournable Speedy version 2008, n'a pas à rougir de ses résultats. Devancé de 1 point seulement, il affiche d'indéniables qualités déjà reconnues sur la précédente version. Equipé d'un tout nouveau moteur moyeu de 250 watts à très fort couple et intégré dans la roue avant, le Speedy demande un certain temps d'adaptation pour se familiariser

avec la traction ressentie au démarrage. Grâce à un interrupteur de dosage, on peut toutefois temporiser l'assistance, et augmenter ainsi l'autonomie qui reste l'un des points forts de ce VAE. En effet, nous avons effectué près de 55 kilomètres avant de ressentir les premières faiblesses de la batterie. Autre satisfaction, la possibilité de régler en hauteur et en profondeur le cintre afin d'obtenir une excellente position, synonyme de confort. Seul bémol, il n'est pas équipé de sept vitesses, à l'instar des autres modèles testés, avantage bien utile pour aborder tous types de terrain.

Batavus, avec son Easy Comfort, échoue au pied de notre podium à cause de demi-points précieux perdus notamment dans les domaines de l'autonomie de la batterie (35 km) et du confort. Côté finitions et équipement, la marque néerlandaise reste fidèle à ce qui a bâti sa notoriété, à savoir la finition, la fiabilité et la robustesse des matériaux. Enfin, fermant la marche de notre classement, le City de Cyclo 2 est d'un excellent rapport qualité/prix. Un critère qui pourrait susciter l'achat de ce type de vélo et permettre au cycliste non averti de se familiariser avec un VAE. Il peut rouler jusqu'à 25 kilomètres/heure sans aucune sollicitation musculaire, grâce à l'assistance qui démarre au premier coup de pédale. Doté de cinq vitesses, il peut redevenir un simple vélo après coupure du moteur ■

## NOTRE PROCÉDURE

Un vélo à assistance électrique doit posséder une autonomie suffisante pour permettre d'effectuer des parcours (domicile-travail, par exemple) n'excédant pas 50 kilomètres. Nous nous sommes donc attachés à tester sur deux circuits différents cette autonomie, que nous avons notée sur 5. Les trois autres critères que nous avons pris en compte sont le confort (sur 4), la finition (sur 3) ainsi que l'équipement (sur 3). Enfin, la stabilité, également notée sur 3, et le design (sur 2) ont été les autres critères retenus ■