

GRATUIT

www.cityride.fr



Dossier :
La rentrée se fera à vélo !

- 5 bonnes raisons de choisir le vélo
- Des idées shopping pour tous les âges

OCT. - NOV. - DECEMBRE 2015 - N°29



Ne pas jeter ce document sur la voie publique.

5 vélos POUR MA VILLE

ESSAIS
P.39

Quel vélo choisir ?

- Ville P.55
- Fitness
- Trekking
- Pliants
- Spéciaux

GUIDE D'ACHAT

Découverte Un tour du monde en Brompton P.08
Législation Les nouvelles règles de circulation P.24
Entreprise Cyclo2, le spécialiste du VAE, fête ses 10 ans P.18



CYCLO 2 10 ans déjà !

Alexis et Cyril Brichard, les deux fondateurs de la marque.

Société française spécialisée dans la conception de vélos à assistance électrique, Cyclo2 fête en cette fin d'année 2015, son 10^e anniversaire. Cela peut paraître encore bien jeune, mais si beaucoup d'entreprises ont profité de l'engouement du VAE pour naître, peu ont résisté.

Au milieu des années 2000, alors que le vélo à assistance électrique commençait tout juste à se développer dans l'hexagone, il était déjà omniprésent en Asie. C'est à Shanghai que Cyril et Alexis Brichard, les fondateurs de la marque, ont découvert, à l'occasion d'un voyage professionnel, ces drôles de vélos motorisés. Cyclistes parisiens depuis 1995, et avec les fameuses grandes grèves des transports, ils ne restèrent pas insensibles à l'attrait de ces engins. Très vite, de retour à Paris, ces deux diplômés d'école supérieure de commerce décidèrent de concevoir leur propre modèle de VAE. Et c'est ainsi qu'en 2005, ils créèrent la marque Cyclo2, entité de la société ACB. La même année, ils sor-

taient leur tout premier modèle de VAE, le Cyclo2 Rando. Ce beau bébé de 39 kg se dotait d'un cadre en acier et d'une batterie au plomb ! Ce fut le début d'une belle aventure. Depuis cette date, bien d'autres vélos ont vu le jour, dont le célèbre City. N'étant en aucun cas des ingénieurs mais des usagers avertis de la petite reine, Alexis et Cyril ne conçoivent pas leurs modèles de A à Z. Ils partent de composants existants qu'ils agencent à leur sauce afin de proposer des modèles confortables, fiables et efficaces. « Mais notre travail ne s'arrête pas au choix des composants, explique Alexis Brichard. Nous choisissons avec beaucoup de soin les différents fournisseurs de pièces détachées et effectuons un contrôle qualité systéma-

tique sur l'ensemble des vélos en sortie de chaîne de montage. » Et comme ils sont sûrs de la qualité de leurs vélos, ils n'hésitent pas à garantir leurs cadres 5 ans ! Un gage de qualité qui a séduit une soixantaine de revendeurs spécialisés ainsi que de nombreuses communes désireuses de proposer à leurs équipes municipales des moyens de transports écologiques.

Les exigences : confort, sécurité et performance

Bien sûr, dans ce milieu où la technologie évolue rapidement, Alexis et Cyril Brichard sont toujours sur le qui-vive pour faire évoluer leur gamme. « Bien que nous cherchions avant tout à proposer des produits aborda-



Le tricycle Comfort est disponible en 24 et 26 pouces.



Dernier-né de la gamme, le Vintage.

Là où Cyclo2 a su faire la différence, c'est au niveau de son intérêt pour un type de cycle original : le tricycle à assistance électrique.

bles, nous n'hésitons pas à adopter les nouvelles technologies dès lors qu'elles répondent à nos exigences de confort, de sécurité et de performance », confirme Alexis Brichard. Cette évolution correspond à une nécessité dans ce marché où la concurrence est rude même si, au fil du temps, les investisseurs venus sur le créneau pour faire de l'argent avant tout, n'ont pas résisté.

Mais là où Cyclo2 a su faire la différence, c'est au niveau de son intérêt pour un type

de cycle original : le tricycle à assistance électrique. Ce marché, encore confidentiel, s'adresse à une nouvelle clientèle, notamment celle des personnes âgées. Très maniables et stables, ces tricycles à enjambement bas conviennent parfaitement aux personnes âgées ou présentant un léger handicap. Une manière agréable pour ces personnes de conserver une certaine autonomie. Et l'entreprise entend bien poursuivre sur ce marché comme nous le confirme Alexis Brichard.

« D'ici à la fin de l'année, nous allons passer à quatre références de tricycles contre deux actuellement. » D'autres innovations vont voir le jour avec le renouvellement de l'offre VAE pliants et l'apparition d'un VTTAE semi-rigide. On le voit, après dix ans d'activité, Cyclo2, qui compte aujourd'hui deux associés, un investisseur et un apprenti, n'entend pas s'arrêter là. Et les objectifs sont clairement fixés : « en 2016, nous espérons vendre au moins mille unités, VAE et tricycles compris ! » ■

Powered by

TranzX

ALTERNATIVE PREMIUM.

Quand il s'agit de choisir un vélo électrique, on privilégie l'assistance la plus performante et la plus fiable. Les nouveaux systèmes électriques TranzX sont de plus parfaitement intégrés au cadre (moteur M25 et batterie BL18) pour un plus grand plaisir de rouler et un design soigné.

Quand on recherche le meilleur de la qualité, du prix et de la performance, le choix TranzX s'impose.

TranzX e-Bike Systems - Conçus pour l'excellence

www.tranzx.com

