

Présente sur le marché du VAE depuis dix ans, la marque Cyclo2 propose, avec le Vintage, un vélo original alliant cadre traditionnel hollandais et assistance électrique. Et le mélange des genres s'avère être une belle réussite, le tout à un prix raisonnable.

## Entre tradition et modernité



Une fois en selle, on se sent prêt à parcourir plusieurs dizaines de kilomètres sans problème...

Lorsque l'on découvre le Vintage, on est immédiatement séduit par son look rétro. Il fallait oser associer un cadre traditionnel hollandais en acier avec la modernité de l'assistance... Et le pari est gagné. Les différents éléments de l'assistance, batterie sur le porte-bagages et moteur dans le moyeu de la roue avant, se fondent parfaitement avec le vélo sans en dénaturer la silhouette. Par ailleurs, la grosse béquille qui vient se bloquer sous le porte-bagages, le carter de chaîne intégral, le pare-jupe toujours et les tendeurs, toujours utiles, font que ce vélo a vraiment été pensé pour les déplacements du quotidien. Côté look, nous sommes séduits, le Vintage dégage une vraie personnalité !

Au niveau de la position de pilotage, le Vintage répond parfaitement aux attentes que l'on peut avoir vis-à-vis d'un tel vélo. Le pilote a une position bien droite et relativement haut perchée, idéale pour une circulation urbaine. Les mains tombent tout naturellement sur les poignées sans entraîner de cassures désagréables au niveau des poignets. Une fois en selle, on se sent prêt à parcourir plusieurs dizaines de kilomètres

sans problème... Exception faite de celui de l'assise. Il faut bien le reconnaître, la selle Velo n'est pas des plus confortables. Il faudra donc envisager d'investir dans une autre selle. Par ailleurs, si le roulage du vélo s'avère très agréable sur des routes bien lisses, on regrettera l'absence de suspension à l'avant sur les sections pavées. Heureusement, il est équipé de roues de 28 pouces pour atténuer un peu les chocs.

Au niveau de l'assistance, l'ensemble s'avère plutôt positif. La motorisation se montre agréablement progressive et performante. Elle se déclenche rapidement lorsque l'on exerce une pression sur les pédales, mais jamais violemment, ce qui est rassurant ! On ressent néanmoins une vraie frustration lorsqu'elle se coupe car cela se répercute nettement au niveau du pédalage. Par ailleurs, si des efforts ont été réalisés au niveau du bruit de fonctionnement de la motorisation, elle se fait encore entendre lorsque la circulation n'est pas trop dense autour ! L'assistance propose cinq niveaux différents que l'on sélectionne aisément grâce à une com-

mande située sur la droite du guidon. Les données telles que la vitesse, la distance parcourue ou le mode sélectionné s'affichent sur un grand écran central.

Au niveau du freinage, les concepteurs de chez Cyclo2 ont fait le choix du Rollerbrake à l'arrière, un choix qui se discute tant la qualité du freinage est moyenne. Il est donc impératif, pour s'arrêter efficacement, d'utiliser les deux freins, l'avant étant monté en V-brake. C'est dommage car dans l'ensemble, le Vintage est un vélo plaisant à conduire et permettant l'accès au VAE à un prix abordable. ■

Cadre : acier  
 Fourche : rigide  
 Transmission : Shimano Nexus 3 vitesses  
 Freins : av. Shimano Rollerbrake ; ar. V-brake Tektro  
 Eclairage : Spanninga à diodes alimenté par batterie  
 Batterie : lithium-ion, 36 V, 10,4 Ah  
 Autonomie : 30 à 50 km  
 Temps de charge : 5 heures  
**Cyclo2, tél. : 01 47 95 44 51**

**ON AIME** La position de pilotage • La progressivité de l'assistance • L'antivol de cadre  
**ON REGRETTE** La qualité du freinage